

### ZQUIP-Diesel-Power-Modul steigert die Rendite von Elektro-Baufahrzeugen

**EAST AURORA, N.Y. - 18. Februar 2025** - ZQUIP hat ein innovatives Energieversorgungssystem für emissionsfreie Baumaschinen auf den Markt gebracht, das von den Besitzern so angepasst werden kann, dass ihr Fahrzeug entweder mit Dieseldieselkraftstoff oder mit Batterieenergie betrieben wird. Moog-Ingenieure können ein dieselhydraulisches Baufahrzeug, z. B. einen Bagger, „zquipen“, indem sie den Dieselmotor ausbauen und einen modularen Umbausatz installieren, der ein, zwei, drei oder mehr 1,2 mal 0,8 Meter große Energiemodule enthält. Die Fahrzeugbesitzer können dann die Art und Menge der Energie für ihre Maschine wählen. Diese Flexibilität hilft den Eigentümern, ihre Investitionsrendite und die Auslastung ihrer Anlagen zu erhöhen.

„Der anpassungsfähige Energieaustausch von ZQUIP bedeutet, dass Sie Ihre Maschine betreiben können, egal welche Energiequelle die Welt für Baufahrzeuge wählt“, sagt Rob Bauer, Engineering Manager bei ZQUIP. „Eine mit ZQUIP ausgerüstete Maschine kann bei Bedarf emissionsfrei sein oder mit Diesel betrieben werden, um ihren Arbeitstag zu verlängern. Das ZQUIP-Dieselstrommodul fungiert als Reichweitenverlängerer und sorgt dafür, dass die Batteriemodule aufgeladen bleiben, um die Betriebszeit zu maximieren, wodurch eine Hybridmaschine entsteht.“

Fahrzeugbetreiber können die Akkumodule ihrer ZQUIP-Maschine auch durch Schnellladung, Aufladung über Nacht oder Austausch gegen neue Module aufladen.

Die Diesel-Power-Module haben eine Grundfläche von 1,2 mal 0,8 Metern und sind 1,1 Meter hoch. Das sind die gleichen Abmessungen wie ein 140-kWh-Batterie-Power-Modul von ZQUIP, das ZQ140. Das Dieselstrommodul hat eine Dauerleistung von 25 kW, einen 48-Liter-Tank und eine IoT-verbundene ZQUIP-Software. Im Gegensatz zu herkömmlichen Maschinen müssen Besitzer von ZQUIP-Fahrzeugen kein Geld ausgeben, um eine Maschine außer Betrieb zu nehmen und zur Motorwartung zu transportieren. Die Arbeiter können das Dieselmotormodul einfach und kostengünstig transportieren, austauschen und warten, während der Fahrer und die Maschine mit neuen Motormodulen weiterarbeiten.

Auf der Bauma 2025 wird Moog einen ZQUIP Caterpillar-Raupenbagger vorstellen, der mit einem ZQ140-Wechselmodul betrieben wird. Die Vorführung zeigt, wie das ZQ140-Akkumodul mit dem ZQDC-Schnellladegerät und dem ZQUIP-AC-Zubehör kombiniert wird, um sowohl den Bagger als auch eine Vielzahl von handgeführten Werkzeugen aufzuladen.

„ZQUIP gibt den Besitzern von Baufahrzeugen die Wahl, was für sie jetzt und in Zukunft einen Mehrwert darstellt und Teil unserer Definition von Kundenorientierung ist“, fügt Bauer hinzu. „Fuhrparkbesitzer mit ZQUIP-Maschinen können auf emissionsfreie Baustellen bieten oder nicht; sie können den Fahrzeugtyp einsetzen, den sie wollen, und die Antriebsart nutzen, die sie bevorzugen - Elektro, Diesel, Wasserstoff-Brennstoffzelle, Wasserstoff-ICE - oder was die Zukunft bringt.“

#### Über ZQUIP

ZQUIP - ein Teil von Moog Inc. (NYSE: MOG.A und MOG.B), einem weltweit tätigen Entwickler, Hersteller und Systemintegrator von hochleistungsfähigen Präzisionsantriebs und Fluidsteuerungen sowie Steuerungssystemen - nutzt die Führungsrolle von Moog, um die Menschheit zu schützen und voranzubringen, indem es eine neue Zukunft für Baumaschinen und Baustellen aufbaut. Weitere Informationen finden Sie unter [www.ZQUIP.tech](http://www.ZQUIP.tech) oder <https://www.linkedin.com/company/ZQUIP/>

###

Kontakte:

Scott Scheffler

Moog Konstruktion

[sscheffler@moog.com](mailto:sscheffler@moog.com)

Bill Perry

MARCH 24 Media LLC

[bperry@march24media.com](mailto:bperry@march24media.com)